

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY**

**GREEN METALS POLAND SP. Z O.O.
UL. DŁUGA 48
58-309 WAŁBRZYCH**

SPIS TREŚCI

I	Postanowienia ogólne	3
II	Linie kolejowe	4
III	Bocznice kolejowe	4
IV	Infrastruktura usługowa	5
V	Infrastruktura prywatna	5
VI	Nieczynna infrastruktura kolejowa	6
VII	Inne drogi kolejowe	6
VIII	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę	6
IX	Zmiana statutu sieci kolejowej	6

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 9 grudnia 2017 r.

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznicę kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznicę kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do

świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

świadectwo bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład zarządzanej przez Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznic kolejowej o nazwie:
 - a. Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych, odgałęzia się rozjazdem nr 301 w km 2,147 toru szlakowego linii nr 869 Wałbrzych Szczawienko –

Wałbrzych Zespół Bocznic, zarządzanej przez zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Świadectwo bezpieczeństwa nr 210/UK/17 wydane dnia 9 listopada 2017 r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 9 listopada 2022 r.

2. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.
3. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem taboru kolejowego i nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowych oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowych Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych.
4. Przeznaczenie sieci kolejowej:
 - 1) infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a. przyjmowania pod załadunek i wyładunek wagonów i wysyłania tych wagonów po za lub rozładunku,
 - b. odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c. wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod za i rozładunek w obrębie bocznic kolejowych,
 - d. w obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA

1. Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

V. INFRASTRUKTURA PRYWATNA

1. Na zarządzanej przez Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej znajduje się:
 - 1) wykaz torów:
 - tor nr 301, dojazdowy – długość ogólna 277 m, długość użyteczna 190 m,
 - tor nr 301a, ochronny – długość ogólna 87 m, długość użyteczna 32 m,
 - tor nr 302, zdawczo-odbiorczy – długość ogólna 296 m, długość użyteczna 248 m, pojemność (w wagonach 2 osiowych) 24,
 - tor nr 303, zdawczo-odbiorczy – długość ogólna 294 m, długość użyteczna 204 m, pojemność (w wagonach 2 osiowych) 20,
 - tor nr 304, ładunkowy – długość ogólna 208 m, długość użyteczna 163 m, pojemność (w wagonach 2 osiowych) 16.

VI. NIECZYNNNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

1. Na zarządzanej przez Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej nie znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa.

VII. INNE DROGI KOLEJOWE


1. Na zarządzanej przez Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej nie znajdują się inne drogi kolejowe.

VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

IX. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Green Metals Poland Sp. z o.o. ul. Długa 48, 58-309 Wałbrzych jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, lub uznane za infrastrukturę nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.


.....
(Podpis zarządcy)